



PROPOSITIONER  
SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND  
802007-2917

Båtdagen 2019-02-16

Innehållsförteckning	Sida
Proposition 1. Verksamhetsplan	1-4
Proposition 2. Fastställande av avgifter & stat, budget	5-6
Proposition 3. Förbundsstyrelsens storlek	7
Proposition 4. Framtida förbundsstyrelse	8



## Proposition 1.

### Verksamhetsplan 2019

Det gångna året har inneburit en nystart för Saltsjön-Mälarens Båtförbund (SMBF). Förbundet har genom utdelningar från Svenska Sjö, som förbundet äger 10 % av, fått en mycket stark ekonomi. Totalt disponerar SMBF c:a 4 mkr.

Det är styrelsens mening, att dessa skall användas offensivt och med största möjliga medlemsnytta för de enskilda klubbmedlemmarna. De satsningar som förbundet gör nu, ska ses som investeringar inför framtiden. Målet med satsningarna är att förbundet ska bli mer synligt och påtagligt för klubbmedlemmarna.

### Projekt 1. Hemsida/app

En ny och telefonanpassad hemsida ska utformas, som en SMBF app, där klubbmedlemmar ska kunna hitta aktuell information från SMBF samt få navigations- och färdhjälp över vårt område, dvs Stockholms skärgård och Mälaren.

Navigations- och färdhjälpen ska vara ett sjökort över området som uppdateras regelbundet. I sjökortet kommer SMBF att lägga in information i form av positionspunkter, som kommer upp när man trycker på aktuell knapp.

Exempel på information som kommer att finnas är: hamnar, klubbholmar, butiker, mackar, sevärdheter, bryggor, motor-service, platser med allmän kommunikation, vandrarhem, restauranger, nautisk information t.ex. slusstider, broöppning, segelfri höjd & bastustugor etc. Båtens position kommer att visas men övrig nautisk hjälp som kurs, fart, waypoints visas inte. Detta för att inte konkurrera med Sjöfartsverkets stora nautiska kunder.

Givetvis kommer alla leder, prickar, fyrar, djup att finnas med. En speciell knapp kommer att visa allt inom en radie av 10 nm kring båten.

**Föreslagen projektbudget 500 tkr**



### **Projekt 2. Svajbojar**

Ett andra projekt som föreslås och liksom det förra påbörjats är, att liksom Svenska Kryssarklubben, lägga ut svajbojar i vårt område. Tanken är att lägga ut 50 till 100 bojar spridda över hela SMBF:s område. Bojarna kommer att bekostas av SMBF men ha en fadderklubb, som åtar sig att se till den och kontrollera den.

Vi har försökt få Skärgårdsstiftelsen att delta i projektet men tyvärr har vi inte lyckats övertyga dem att vara med.

Vi tror att vi kommer att hitta många lämpliga vikar och platser och kanske kommer det att visa sig att fasta bojar inte skadar botten mer än en gång, medan hundratals ankringar per säsong i en fin vik, år ut och år in, skadar botten.

En fråga som uppkommer i bojprojektet är om bara medlemmar får nyttja bojarna. Troligen är svaret att det kan variera från boj till boj. **Projektbudget 250 tkr**

### **Projekt 3. Bottenfärger**

Detta senaste projekt är inte igångsatt utan bara utrett och ekonomiska bidrag har börjat sökas. Det är ett miljöprojekt, där tanken är att undersöka effekten av täckfärger.

Av olika skäl har myndigheter och delar av båtorganisationerna varit tveksamma till täckfärger och inte rekommenderat metoden. I samarbete med RISE Research Institutes of Sweden (f.d. Statens provningsanstalt), vill SMBF hitta en forskningsmetod för att avgöra effekten av att täckmåla kontaminerade båtbottnar.

Tanken är att resultatet ska bli accepterat av alla eller åtminstone av alla viktiga aktörer. Skulle det visa sig att täckfärger över tiden kan förhindra läckage av gifter till hav och sjö, så uppkommer en metod som enkelt och billigt förbättrar miljön i vattnet. **Projektbudget 300 tkr**



## **Projekt 4 Skatter & moms**

Under 2019 kommer SMBF behöva utnyttja experter i form av jurister och revisorer i högre utsträckning än normalt.

Detta för att kunna söka kunskap och föra diskussioner om allmännyttighet, skatter, moms och avgifter. Dessutom kommer vi att behöva hjälpa en del klubbar med deklarationen samt ta fram en deklarationsmall. **Projektbudget 250 tkr**

### ***Förslag till beslut:***

*SMBF:s styrelse föreslår Båtdagen besluta*

*Att bifalla proposition 1 projekt 1-4 som varande verksamhetsplan för -Saltsjön-Mälarens Båtförbund under verksamhetsåret*



## Proposition 2. Fastställande av avgifter och stat

Förbundsstyrelsens budgetförslag för år 2019 redovisas på nästa sida

För 2019 föreslås följande medlemsavgifter (oförändrade):

- För familjemedlemskap eller enskild medlem  
i SMBF enkelansluten klubb 98 kr (\*70 kr)
- För familjemedlemskap eller enskild medlem som även  
är ansluten till Svenska Seglarförbundet ("dubbelanslutning")  
88 r (\*65 kr)
- För enskild medlem under 21 år  
i enkel-/dubbelansluten klubb 30 kr (\*25 kr)

*\*Ingår avgift till Svenska Båtunionen (SBU) 70, 65 respektive 25 kr*

### **Förslag till beslut:**

*Förbundsstyrelsen föreslår Båtdagen besluta*

*att avgifterna för år 2019 fastställs till ovan angivna belopp*

*att budget för år 2019 fastställs enligt förslag i bilaga*



## Budget 2019 (OBS! Endast principiell. Kan komma att kompletteras)

Intäkter	4 100 000
Aktieutdelning Svenska Sjö	700 000
Summa intäkter	<u>4 800 000</u>
Avgår medlemsavgifter SBU	-3 000 000
<i>Bruttovinst</i>	<i>1 800 000</i>

### **Kostnader**

Personal	-700 000
Hyra	-150 000
Kansli	-250 000
Styrelse	-200 000
Externa adm.kostnader	-150 000
Redovisning	-50 000
Kommittéer	-50 000
<i>Summa kostnader</i>	<u><i>1 550 000</i></u>

**Beräknat resultat** **300 000**

### **Utvecklingsprojekt 2019**

Hemsida	-500 000
Bojprojektet	-250 000
Skatt	-250 000
Bottenfärger	-300 000
<b>S:a projekt</b>	<b>1 300 000</b>

**Årsresultat** **-1 000 000**

### **Finansiell investering**

Nyinvestering lägenhet	1 000 000
------------------------	-----------

**Prognos kostnader 2019** **2 300 000**



## Proposition 3 Förbundsstyrelsens storlek 2019

Förbundsstyrelsen föreslås under 2019 bestå av totalt 12 personer d.v.s.

- Förbundsordförande
- Förbundssekreterare
- Förbundskassör

samt ytterligare 9 personer

### **Förslag till beslut:**

*Förbundsstyrelsen föreslår Båtdagen besluta*

*att Båtdagen beslutar att godkänna förslaget*



#### Proposition 4. Framtida förbundsstyrelse

Den senaste tiden har satt ljuset på hur mycket arbete som krävs för att skapa en framgångsrik organisation som är väl insatt i förändringar i omvärlden och som kan ta initiativ till åtgärder för att möta dessa förändringar till gagn för våra medlemmar. För det krävs att styrelsen är väl insatt så att den kan agera snabbt, proaktivt, kraftfullt och professionellt. Rätt man ska vara på rätt plats och styrelsen bör ha rätt kompetenser och engagerade medlemmar för att hjälpa våra klubbar. För att få rätt kompetens, ansvar och engagemang på plats finns det anledning att se över arbetsformer och arvoden för styrelsens medlemmar samt förbundsstyrelsens storlek.

#### **Förslag till beslut**

*Förbundsstyrelsen föreslår Båtdagen besluta*

*att ge valberedningen i uppdrag att till nästa Båtdag arbeta i propositionens anda.*