



Nyhetsbrev nr 1 2016

Hej Båtvänner

Vi har tyvärr den smärtsamma plikten att meddela er att Kenneth Svensson ej längre finns bland oss. Han avled lugnt och stilla den 3 april efter en längre tids sjukdom.

Kenneth kom in i SMBF's styrelse 2009 och blev direkt ansvarig för rekrytering och utbildning av besiktningsmän. Detta uppdrag kompletterades senare med uppgiften att leda förbundets klubbkommitté. År 2013 utsågs Kenneth till vice ordförande i SMBF och under större delen av 2014, under ordinarie ordförandens sjukfrånvaro, tjänstgjorde Kenneth som tillförordnad ordförande. Utöver dessa uppdrag i SMBF:s styrelse var Kenneth också för SMBF:s räkning engagerad i Båtlivets Försäkringskommitté (BFK) och Svenska Sjö samt i Margretelundsvarvet AB där han var styrelseordförande. Vidare var han under flera år ordinarie ledamot av Svenska Båtunionens styrelse där han bl.a. hårt engagerade sig i Sjösäkerhetskommitténs arbete.

Vi som hade förmånen att umgås med och arbeta nära Kenneth, minns honom med stor saknad. Särskilt hans stora engagemang i alla typer av båtlivsfrågor, hans närhet till skratt samt hans alltid ousinliga stöd för sina kollegor.

Det är oerhört tragiskt att Kenneth nu, alldeles för tidigt, lämnat oss. Han hade så mycket kvar att uppleva och att ge. Vi saknar Kenneth. Vi känner ett stort tomrum och våra tankar går till Kenneths familj.

Thore Hansson

f d förbundsordförande i SMBF

Aktuellt från SMBF

Miljöfrågor

SMBF:s miljökonferens kommer att hållas tisdag den 25 oktober på kvällen. Vi återkommer med program och inbjudan, men se till att klubbens miljöombud och andra intresserade kan reservera dagen redan nu.

Vi undersöker hur olika kommuner bedömer klubbarnas miljöarbete. Därför efterlyser vi miljökontorens inspektionsrapporter över klubbarna. Avsikten är att på sikt kunna samordna miljöarbetet så att likartade krav ska kunna ställas i klubbar som finns i samma vatten – oavsett vilken kommun de finns i. Olika kommuner i var region verkar göra olika bedömningar av klubbarnas miljöförbättringsarbete. För att stödja klubbarna i miljöarbetet skulle vi på SMBF behöva ha bättre underlag om detta. Sänd därför in miljöinspektionsrapporterna till oss så vi kan bidra till att samordna miljöarbetet så likartade krav gäller alla. Skicka rapporterna till kansli@smbf.org.

Uppmaning till alla inför vår rustningen: Måla mindre – Borsta mer! På www.båtmiljö.se finns bra tips om hur du håller båten ren utan giftfärg. Anmäl dig för gratis SMS-varning för havstulpaner här: www.havstulpan.se Tipsa i klubben och på era webbplatser.

Momsfrågan

Sedan slutet av 2015 så ligger frågan om momsuttag på ideella båtklubbars arrende/ avgifter för hamn- och varvsanläggningar i Stockholms kommun i Skatterattsnamnden. SMBF har den 8 april varit i kontakt med handläggaren på Skatterättsnämnden, som meddelade att ärendet inte kommer att tas upp på aprilmötet. Så nu är ärendet planerat att tas upp på junimötet.

De av SMBFs och den anlidade skattejuristen framtagna argument mot att moms ska tas ut på hamn- och varvsanläggningar kommer också att ligga till grund för nämndens bedömning. Detta tillhör inte vanligheten att tredje part får framställa sina argument vid nämndens bedömning av ett ärende. Efter det ärendet är behandlat i nämnden ska beslut skrivas och hur lång tid det tar kunde inte handläggaren svara på. När beslutet är distribuerat till Stockholms stad och Skatteverket har de tre veckor på sig att överklaga beslutet.

Så har vi tur så är det hösten som gäller för slutgiltigt beslut.

Vi från SMBFs styrelse hoppas på att beslutet innebär att moms inte ska bli aktuellt för båtclubbarna i Sverige.

Farleder

Båtclubbar har till SMBF framfört klagomål på att fritidsfartyg framförs med alltför höga hastigheter i anslutning båtclubbarnas bryggor vilket skapar onödiga svall.

SMBF vill därför vädja till alla medlemmar om ökad solidaritet och att alla iakttar gällande hastighetsbegränsningar vid passage. SMBF överväger även att i samarbete med båtclubbar samråda med berörda myndigheter om en översyn av aktuella fartbegränsningar. Båtclubbar som upplever stora besvär välkomnas därför att ta kontakt med farledskommittén. En annan fråga som kommittén vill studera är de s.k. fritidsbåtsleder som funnits inom vårt område samt underhåll och utmärkning av dessa. Även på detta område efterlyser kommittén synpunkter.

Övrigt

För 6 år sedan så bildades föreningen Båtclubbarnas Dag i Stockholm. Föreningen bildades på initiativ av ett antal clubbar som insåg att båtlivet som det ser ut idag var hotat av bl a Byggherrar som ville åt marken där clubbarna höll till och oförstående politiker. Föreningen inledde då ett stort arbete med att sista lördagen i augusti varje år öppna upp clubbar för att visa allmänhet och politiker hur stor folkrörelse båtlivet faktiskt är. Dagen avslutas alltid med en stor Båtparad genom Stockholms vatten där medlemmar från alla Båtclubbar som vill vara med ansluter sig, och paraden avslutas i riddarfjärden framför stadshuset som en slags demonstration över hur många som faktiskt engagerar sig i båtlivet.

Föreningen finns fortfarande men är i akut behov av förstärkning av funktionärer. Att vara med i föreningen är roligt och man är med och planerar hela eventet från början till slut.

Så har ni någon i er clubb som ni tycker passar in och skulle tycka att det är kul att vara med och planera årets största båtclubbsevent så tveka inte att höra av er till kansli@smbf.org så vidarebefordrar vi det och ni blir kontaktade av föreningen. Ni behövs!

Vi i SMBF's Styrelse önskar er en härlig Båtvår.