

SALTSJÖN-MÄKLARENS

BÅTFÖRBUND



Svenska Båtunionen

SALTSJÖN- MÄLARENS BÅTFÖRBUND

SALTSJÖN- MÄLARENS BÅTFÖRBUND grundades 1926 för att samordna och tillgodose de behov många ideella båtklubbar i närområdet aktualiserade. Istället för att alla klubbar förhandlar med myndigheterna, kan det gemensamma förbundet samordna, förhandla och utveckla. Även myndigheterna föredrar att ha en förhandlingspartner istället för många olika. Förbundet kan erbjuda kunskaper inom specialområden som kommer väl till pass, när exempelvis skattemyndigheten tittar närmare på klubbarnas stadgar gällande bland annat *allmännyttan*, eller om kommunen vill omförhandla arrendet.

Förbundet deltar i den politiska debatten gällande farled, mark och miljö

SMBF hjälper till vid nystartande av ideella båtklubbar och stadgeändringar i befintliga klubbar. SMBF värnar båtlivet och deltar i den politiska debatten gällande mark, miljö, sjömanskap, farledsbegränsningar, broöppningar och ungdomsverksamhet. SMBF tillhandahåller informationsmaterial gällande det mesta som rör båten och båtlivet. Förbundet vill också hjälpa till med att utveckla klubbkompetensen inom sjömanskap, navigation och sjösäkerhet, där förbundet kan erbjuda studiematerial till medlemsklubbarna.

SMBF KAN STÖTTA KLUBBLEDDNINGEN

- Ge utbildning i klubbledning, föreningskunskap, till exempel bistå som ordförande vid årsmöten.
- Vägleda i båtklubbadministration. BAS, Båtunionens Administrativa System, är ett internetbaserat medlemsregister, avgiftsfritt för alla medlemsklubbar att använda.
- Informera om klubbförsäkringar gällande båtklubben och klubbstyrelsen.
- Hjälpa med stadgar, förordningar och hamnavtal.
- Erbjuder säkerhetsbesiktning av klubbens båtar genom, av förbundet utbildade, klubbombud.
- Hjälpa med hamn- och båtplatsfrågor.
- Rådgivning och förhandlingshjälp vid markavtal/tvister.
- Administrera investeringslån i Swedbank.
- Ge juridisk hjälp vid tvister där förbundet kan ge båtklubbledningen råd.

SMBF:s styrelse består av ett antal specialiserade kommittéer. En av de hårdast arbetande just nu är *miljökommittén*. Miljöfrågan är den enskilt största växande frågan bland båtklubbarna idag och förbundet arbetar hårt för att hjälpa klubbarna med dessa frågor.



En övning i samarbete.

BÅTBOTTENFÄRGER

Det finns båtbottenfärger som innehåller giftiga ämnen som är skadliga för naturen. Det är viktigt att få fler att måla mindre. För att en färg som innehåller gift ska få användas måste den vara godkänd av Kemikalieinspektionen. För Mälaren, liksom för alla andra insjöar, finns det ingen godkänd bottenfärg som innehåller giftiga substanser. SMBF vill att alla båtklubbar i regionen bidrar till att sprida kunskap om de regler som gäller för bottenfärger. Förbundet följer utvecklingen på området och ser gärna att det tas fram nya metoder för att minska påväxt på båtarna utan att gifter kommer ut i naturen. Havs och vattenmyndigheten har antagit riktlinjer för spolplattor, och det finns kommuner som ser dessa riktlinjer som styrande för verksamheten. Myndigheten håller just nu på med en översyn av dessa riktlinjer. Spolplattor är mycket dyra att anlägga, och SMBF ser gärna att det tas fram alternativ.

Båtar som har toalett ombord får sedan 1 april 2015 inte tömma latrin i sjön



ÖVERGÖDNING

Övergödning av våra sjöar och hav är ett annat problem. Vi som har fritidsbåtar vill naturligtvis bidra till att minska övergödningen. Båtar som har toalett ombord får sedan 1 april 2015 inte tömma latrin i sjön. SMBF vill verka för att det anordnas fler toaletter i land, och att det finns tillräckligt många tömningsstationer som båtägare med toalettank kan använda. □

DETTA VILL SMBF UPPNÅ MED SITT MILJÖARBETE

- Sprida kunskap till klubbar via hemsidan, nyhetsbrev och klubbkonferenser.
- Hålla en dialog med, och stödja medlemsklubbar i olika frågor.
- Bevakna och ha en pågående dialog med myndigheter.
- Ha löpande kontakt med Svenska Båtunionens miljökommitté.
- Minska mängden giftfärg från båtbottnar.
- Verka för mindre gödning i vattnet – toatömming.
- Arbeta med problemet med gift i marken vid vinterplatser.
- Arbeta nära klubbarna.
- Driva opinion i båtmiljöfrågor och ta debatten.
- Utveckla dialogen med myndigheter och intressenter inom båtlivet.



Bidrar med glädje till att minska övergödningen.

TIPS TILL KLUBBARNA

- Utse ett miljöombud i klubben.
- Skaffa eller uppdatera en avfallshanteringsplan, och ange toatömningsmöjlighet i planen.
- Ordna ett system för egenkontroll och inför ordningsregler.
- Skaffa länsar och absorptionsmaterial.
- Prata miljö i klubbarna.
- Ställ gärna hårdare krav än vad lagen eller kommunen kräver.
- Inför klubbförbud mot giftfärger.
- Inför klubbförbud mot tvätt av båtar målade med giftfärger.

Alla ska få plats i

STYR ELSE arbetet

Text: IngMari Freijd Foto: Lars Lundberg

HON SADE UPP SIG från administratörtjänsten, utbildade sig till kapellmakare och öppnade eget. Karin Wieslander har just sjösatt båten för säsongen.

Det blev en Oxelösundskryssare, då Karin och hennes man beslöt att slå påsarna ihop. Så fattades bara en båtplats i Stockholms innerstad, en ekvation många förgäves försökt få ihop.

Efter att utan framgång ringt runt till båtklubbarna, gick de helt sonika ner till Rörstrands båtklubb vid uppläggningsområdet i Ulvsunda, en sjösättnings-

kväll i maj 2003, och slog sig i slang.

- Fråga Torgny, han står där borta. Torgny upplyste om att man förnärvarande bara hade platser kvar för båtar över 8 meter.

- Vår båt är 9, sade Karin.

- Välkommen då, blev svaret.

Man träffar människor man aldrig skulle stött på annars

Engagemanget

Flitigt umgänge med klubbmedlemmarna, ute på klubbholmen och på varvet, gjorde att paret kom in i klubbgemenskapen.

- Båtklubben är i mångt och mycket ett tvärsnitt av befolkningen. Det är ju det som är så roligt. Man träffar människor man aldrig

skulle stött på annars, säger Karin, som fått erfara att båtvärlden också kan vara fördomsfull.

- MEN vad du är duktig som klarade det där, får hon efter 12 år fortfarande höra, när hon lägger till vid klubbholmen.

- Ingen skulle någonsin säga så till min man, säger Karin; kapten på kryssaren, den nu tredje egna båten sedan tonåren.

Medlemsnyttan

2005 nominerades Karin som suppleant till klubbens styrelse, och efter två år valdes hon till ordförande.

Ville få klubben att växa genom att öka medlemsnyttan

- Min idé från början var att vi skulle öka medlemsnyttan i klubben. Att fler och fler skulle hjälpas åt, och på så sätt få klubben att växa. Att öka sammanhållningen.

Styrelsen delade ut en enkät till medlemmarna, och den kritik som framkom var tydlig; medlemmar i den *inre kretsen* upplevdes som lite viktigare än andra, och dit var det svårt att få tillträde.

- Inte för att jag tror att man gör det medvetet, men det är lätt hänt att det blir de där 10-20 personerna som driver klubben, säger Karin. Funktionärerna vet vad som ska göras och så gör de det själva, i stället för att bjuda in andra medlemmar.



Karin Wieslander - Rörstrands Båtklubb i Stockholm.

Förhandling med hjälp av klubbmedlemmar

Förhandling

Innan Karin ens hunnit börja med förändringsarbetet, kom något annat i vägen; Tvärbanan. Ett helt annat sorts engagemang blev nu nödvändigt. Stockholms Stad och Stockholms Lokaltrafik ville bygga en spårvagnslinje rakt igenom Rörstrands Båtklubbs varvsområde.

Klubben evakuerades till tre olika uppläggningsplatser under flera års tid, och fick hyra in sig på stan för att ens kunna hålla medlemmöten.

Sedan 2008 har striden rasat, och pågår ännu i skrivandets stund. Karin och klubben har försökt få Staden och SL att ändra i detaljplanen, så att ersättning i form av mark ska utgå till klubben efter att bygget är klart.

- Det har varit tuffa år, säger Karin. Till viss del har klubben gått i mål i fallet, med stor hjälp av klubbmedlemmar, tillika påstridiga jurister, som vetat vilka frågor som måste ställas.

Klubbarbete

Just innan Karin i februari 2015 lämnade ordförandeklubban vidare, sjösattes satsningen för att öka medlemsnyttan. Medlemmarna fick i en ny enkät ange i vilket arbetslag de skulle vilja vara med; varvet, hamnen, klubbholmen, miljö, fest eller utbildning. Man fick ett bra resultat; 90 procent av medlemmarna svarade.

- Vi tycker att fler medlemmar ska hjälpas åt, och jag tror att engagemang i arbetslag kommer att gynna den sociala gemenskapen, säger Karin hoppfullt.

Ordförande - kvinnlig

Fortfarande råder ett sömnigt klimat vad gäller könsroller på många håll i båtvärlden. Under Karins 8 år som ordförande i klubben med drygt 300 medlemmar har det aldrig framkommit någon *direkt* kritik mot att ha en kvinna på ordförandeposten. Däremot har hon fått kommentarer.

- Men vad tycker din man om att du är borta så mycket? Och sitter ordförande? Det är ju oftast det gamla gardet som har den typen av synpunkter, säger Karin roat.

Klubbmedlemmarna menar tvärtom att hon varit en bra ordförande, som *inte* har suttit på höga hästar utan bjudit in medlemmarna i klubbarbetet.

- Jag hade kunna göra det lättare för mig om jag delegerat mer och pekat med hela handen istället. Jag är inte riktigt sådan, tyvärr. Men det kanske också har gjort att jag har fått stort förtroende å andra sidan, säger hon.

"Lilla gumman" stilen är jag ganska trött på

Att bryta trender

Parallellt med ordförandeskapet i RBK nominerades Karin 2012 till Saltsjön- Mälarens Båtförbunds styrelse.

Där arbetade hon i förhandlingsdelegationen, informationskommittén och valberedningen.

De var två kvinnor i förbundsstyrelsen. Båda slutade efter ett år.

- Den där "lilla gumman"-stilen är jag ganska trött på, säger hon med ett resignerat uttryck.

- Trenden; manligt dominerade styrelser måste brytas redan på klubbnivå, om man vill få till en förändrad könsfördelning i båtförbunden, tror hon och fortsätter, men då får man börja engagera kvinnor på andra poster än bara sekreterare, kassör eller klubbmästare.

BÅTLIVSFAKTA OM KARIN WIESLANDER

Båtklubsmedlem 13 år	Rörstrands Båtklubb
Suppleant 2 år	Rörstrands Båtklubb
Ordförande 8 år	Rörstrands Båtklubb
Kassör 6 år	Föreningen Båtklubbarnas Dag
Styrelseledamot 1 år	Saltsjön- Mälarens Båtförbund
	• Förhandlingsdelegationen
	• Informationskommittén
	• Valberedningen
Nautisk kompetens	Skärgårdskeppare
Kapten ombord	Oxelösundskryssare

Frågor gemensamma för många båtklubbar

I Stockholm med omnejd har båtförbunden under lång tid ivrat för att Staden ska upprätta en Båtpolicy. Många klubbar har förlorat sina varvsområden till fördel för politiker och byggföretag som velat komma åt den strandnära marken.

Föreningen Båtklubbarnas Dag, där Karin sedan flera år är kassör, initierades för att inspirera kommunerna att i stadsplaneringen ta hänsyn till de ideella båtklubbarna, som en del av stadsbilden.

Momsbeskattningen av båtklubbarna - en av båtförbundens stora stötestenar

Båtförbunden har också påskyndat en inventering av stadens bryggor, med tillhörande investeringsplan för att avsätta medel till underhållet.

Man har styrt upp frågan om arrendeavgifterna i Stockholm, och i skrivandets stund är den föreslagna momsbeskattningen av båtklubbarna en av båtförbundens stora stötestenar.

- Bara det faktum att Saltsjön-Mälarens Båtförbund kontinuerligt sitter i möten med Stockholm Stad varje månad, gynnar ju enormt många klubbar i Saltsjön och Mälaren, konstaterar Karin.

Återväxten

Karin har lyckats föra passionen för båtklubblivet vidare till barnen.

- Allt ifrån en tur med mamma ut i skärgården, ljuga lite med någon på varvet, eller bara att sova över i båten nere i hamnen, säger Karin, som nu med förväntan ser fram emot att bli miljölagets arbetslagsledare i hemmaklubben. □

FÖRMÅNER & ERBJUDANDEN

Medlemskapet via ett regionalt förbund i Svenska Båtunionen ger er klubb och era medlemmar många fördelar.



Försäkring

I medlemskapet i ett av Svenska Båtunionens regionala förbund ingår en omfattande båtklubbsförsäkring för klubbens verksamhet och funktionärer. Försäkringen förvaltas av båtorganisationernas egna försäkringsförmedlare, Svenska Sjö. Grundförsäkringen ger ett bra grundläggande skydd för bland annat olycksfall, styrelseansvar och mindre egendom, och den går att utöka med olika tilläggspaket beroende av klubbens verksamhet. Svenska Båtunionen är en av de största delägarna i Svenska Sjö och det gör att båtklubbarnas medlemmar har möjlighet att teckna en av marknadens bästa båt-försäkringar.

Genom Svenska Sjö erbjuds båtclubbens medlemmar också en av marknadens bästa båt-försäkringar till rabatterade priser. Läs mer www.svenskasjo.se



Båttidning

Svenska Båtunionen äger och ger ut Europas största båttidning Båtliv som kommer ut med 6 nummer per år. Alla båtclubbsmedlemmar får tidningen Båtliv fylld med intressant läsning och många nyheter, kostnadsfritt hem i brevlådan.

Engagemang

Medlemmarna har möjlighet att påverka vid Båtdagen, båtforbundens årsmöte, dit representanter från medlemsklubbarna kallas. Som funktionär i båtclubben ger Stora Båtclubbsdagen inspiration, kunskaper och möten varje år.



Klubbens administration

Båtunionens administrativa system, BAS ett unikt webbaserat administrationsprogram, framtaget för båtclubbar, med funktioner som underlättar administrationen i klubben. Bland annat: medlemsregister, båtplatshandling, avgiftshandling, utskick, SMS, scheman och bokföringsunderlag. Programmet får fritt användas av båtclubbar som är anslutna till förbunden inom Svenska Båtunionen och underlättar betydligt all båtclubbsadministration.



Fördelaktiga lån

Genom Svenska Båtunionens samarbete med Swedbank får båtclubbar möjlighet att låna pengar till nyinvesteringar för till exempel bryggor eller maskiner till förmånliga villkor.

Efter godkänd kreditprövning av de regionala förbunden, Svenska Båtunionens arbetsutskott och Swedbank beviljas lånen med Svenska Båtunionen som borgenär.

Centrala Inköpsavtal

Båtclubben får tillgång till centrala inköpsavtal förhandlade av Svenska Båtunionen som ger förmånliga rabatter inom en rad olika områden. För att få reda på vilka, kontakta Svenska Båtunionens kansli.



Information

Som funktionär i en båtclubb ansluten till de regionala förbunden och Svenska Båtunionen finns det alltid någon att fråga. Både inom de regionala förbunden och centralt hos Svenska Båtunionen erbjuds hjälp och support för alla tänkbara problem som kan dyka upp i båtclubbens verksamhet. Genom förbundens och Svenska Båtunionens hemsidor finns det hela tiden tillgång till relevant information och nyheter



Utbildning

Inom Svenska Båtunionen finns mycket utbildningsmaterial att tillgå bland annat inom sjömanskap och funktionärsutbildningar. Här är ett axplock av utbildningsmaterial att tillgå:

- Båtskola och Rorsmannsmärket
- Grundkurs - för unga ledare
- Instruktörsutbildning
- Båtunionens Administrativa System
- Säkerhetsbesiktningar

Läs mer batunionen.se



SVENSKA BÅTUNIONEN

SBU värnar om er båtclubbs trygghet och verksamhet både på land och i vatten.

Svenska Båtunionen värnar båtlivet i Sverige. Året runt.

- SBU är den naturliga samtalspartnern gentemot myndigheter och andra organisationer i alla frågor som rör det svenska båtlivet.
- SBU arbetar aktivt för att vår gemensamma påverkan av den marina miljön ska vara minimal.
- Svenska Båtunionen SBU är landets största båtorganisation med ungefär 170 000 medlemmar i cirka 900 båtclubbar.

Tillsammans skapar vi det goda båtlivet

Vem gör vad?

- Svenska Båtunionen medverkar i statliga utredningar om exempelvis körkort till sjöss, utbildningar och utprickning av farleder.
- Regionförbunden är engagerade i frågor kring arrende och momsplikt för båtclubbar.

Svenska Båtunionen har kraften och resurserna att påverka myndigheter och organisationer för att båtlivet ska utvecklas i den riktning medlemmarna önskar. Svenska Båtunionen och alla dess medlemmar bidrar till att båtutturen idag tillhör landets basnäringar. Som riksorganisation skall Svenska Båtunionen och de regionala båtforbunden föra klubbarnas, det vill säga båtlivets, talan nationellt och internationellt. Svenska Båtunionens målsättning är att tillsammans skapa det goda båtlivet.



FOTO: LARS NETTERFORS

I konkurrens med kommunernas bostadsbyggande och företags-etableringar, arbetar Båtunionen för att behålla det strandnära utrymmet

Varför vara ansluten till Svenska Båtunionen

Med SBU i ryggen kan er båtclubb via era regionala förbund påverka kommuner till att exempelvis upplåta mark och vatten för hamnar och uppställningsplatser.

I konkurrens med kommunernas bostadsbyggande och företags-etableringar arbetar SBU för att behålla det strandnära utrymmet.

Kontakt

Svenska Båtunionen bemannar ett professionellt kanli dit båtclubbarna och de regionala båtforbunden kan vända sig med alla typer av frågor, och få svar eller stöd.

e-post: info@batunionen.com
hemsida: batunionen.se





Blekinge Båttförbund • Bottenvikens Båttförbund • Dalarnas Båttförbund • Gotlands Seglarförbund • Gästriklands Båttförbund • Hjälmarens Båttförbund
Hälsinglands Båttförbund • Kungliga Motorbåt Klubbën • Lidingsö Båttförbund • Mälarens Båttförbund • Navigationsällskapet - Navis • Roslagens Båttförbund
Saltsjön-Mälarens Båttförbund • Skånes Båttförbund • Smålands Båttförbund • Sommens Sjöråd • Södra Roslagens Båttförbund • Sörmlandskustens Båttförbund
Vänern Väst och Dalslands Kanals Båttförbund • Värmlands Båttförbund • Värmlands Bergslags Båttförbund • Västerbottnens Båttförbund • Västermorlands Båttförbund
Väst kustens Båttförbund • Jämtlands Båttförbund • Östergötlands Båttförbund • Östra Vänerns Båttförbund