

Många bra tips för bättre båtmiljö - av Jimmy Dominius

Goda exempel och erfarenhetsutbyte stod i centrum vid SMBFs numera årliga miljökonferens. Det handlade om obligatorisk miljöutbildning, blästring av båtbottnar, borsttvätt som alternativ till biocidfärger, och om SMBFs nya miljöskola.

Inte mindre än 125 deltagare från 65 båtklubbar i Stockholmsregionen diskuterade båtmiljö.

Miljöinspektör Christian Weyer, från Södertörns Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund inledde med att berätta om hur han vill att båtklubbarna själva ska ta viktiga steg för en bättre miljö, och sedan höja ambitionsnivån. Han framhöll vikten av dialog mellan myndigheter och klubbar för att nå framsteg i miljöarbetet.

Miljötjänstemän i kommunerna i regionen har kommit överens om följande målsättning: *"På sikt ska användningen av giftiga båtbottnfärger, s.k. antifoulingfärger, upphöra i Stockholms län."*

Christian menade att klubbarna bör ta fram handlingsplaner för hur detta mål skulle kunna nås.

– Klubben ska ha ett mål och en vision. Man bör ha en tidsplan med konkreta åtgärder, sa Christian Weyer.

Flera av konferensdeltagarna ställde frågan om vilka halter av miljöstörande ämnen i bottenfärgen, och vilka halter i det som färgen släpper ifrån sig, som är skadliga för miljön. Något rakt och entydigt svar på dessa frågor gavs inte.

Det finns gott om goda exempel på hur klubbar har gått före med utmärkta miljöåtgärder. Från Edsviken Båtklubb berättade Tomas Blom om den miljö- och brandskyddsutbildning som sedan i våras är obligatorisk för alla medlemmar med båt i klubben. Erfarenheterna är mycket goda.

– Vi har fått uteslutande positiv feedback. Alla ser nytta med utbildningen, sa Tomas Blom.

Båtklubbarna på Lidingö har tillsammans med kommunen bedrivit ett medvetet arbete för att förmå fler att inte använda biocidfärger och i stället använda till exempel borsttvättar.

– Det är många som väljer att inte måla numera. Det behövs inte, sa Christer Björkén från Lidingö Båtförbund

Att sanera båtbottnar från TBT-färg och andra biocidfärger engagerar många. Årstavikens segelsällskap har sanerat ett stort antal båtar med blästring.

– Vi har sökt och fått LOVA-bidrag för blästring av ett 50-tal båtar. Det har sänkt kostnaderna kraftigt för de som gjort båtbottnarna helt rena från all färg, sa Gunnar Buhre och Rolf Andersson från Årstavikens SS.

Några mötesdeltagare efterlyste fler seriösa bläster-företag som har möjlighet att komma ut till klubbarna. Detta har visat sig vara en trång sektor just nu.

Från SMBFs miljökommitté presenterade Jimmy Dominius det nya miljöprogram som styrelsen nyligen antagit.

– Vi arbetar på uppdrag av klubbarna så att vi alla kan ta viktiga steg framåt för en bättre miljö, sa Jimmy Dominius.

En helt ny "miljöskola" i form av en serie med PP-bilder har tagits fram av SMFs miljökommitté. Den är tänkt att användas som kunskapskälla och som inspiration och diskussionsunderlag i klubbstyrelser och medlemsmöten.

– Vi kommer att uppdatera och förbättra miljöskolan så att den ständigt blir bättre, sa Jimmy Dominius.

I anslutning till miljökonferensen informerade Sören Löfgren, SMBF, och Kristian Erling, SBU, om läget i momsfrågan. Sören sa bland annat att Skatterättsnämndens beslut att båtklubbar ska betala moms för vinter- och sommarplatser har överklagats till högre instans. Kristian tag upp frågan om vad som karakteriserar i en ideell och allmännyttig förening.