



Saltsjön-Mälarens Båtförbund
BÅTLIVSFRÄMJANDET

Varför ska vi vara med i SMBF?

SMBF har som verksamhet och mål att främja båt-livet och hjälpa medlemmar till förbundet med de frågor som både är små och stora för en båtklubb.

Att bedriva en ideell och allmännyttig verksamhet är inte alltid helt lätt. Våra uppläggningsområden hotas, det kommer nya krångliga miljödirektiv, juridiska frågor uppstår och politik kring våra farleder och klubbar drabbar oss ofta.

Vi vill också verka och värna om en levande skärgård, samt en ökad säkerhet till lands och till sjöss.

SMBF har representanter i följande organisationer:

Skärgårdsstiftelsen

Svenska Sjö

Svenska Båtunionen

Sjöfartsverkets regionala samrådsgrupper för sjöräddning

Båtorganisationernas Försäkrings Kommitté

SMBF är remissinstans för följande instanser:

Sjöfartsverket

Länsstyrelsen

Transportstyrelsen

SMBF hjälper er klubb med följande frågor:

Juridisk hjälp

Båtklubbslån vid investeringar i klubben

Miljöarbete i klubben

Hjälp vid konflikter och samtalspart med kommun

Medling vid olika konflikter

Stadgefrågor

Säkerhetsfrågor

Ungdomsverksamhet

SMBF erbjuder utbildningar i följande ämnen:

Styrelseutbildningar

BAS-System utbildningar

Säkerhetsbesiktning

Medlemmar i SMBF erhåller också följande förmåner

Billigare försäkringar till sina medlemmar

En automatisk klubb- och olycksfallsförsäkring

Tidningen Båtliv (6 nr/per år)

En Båtklubbeförsäkring

Varför ska vi vara med i SMBF?

Det finns cirka 900 båtklubbar i landet varav 260 är med i SMBF för Saltsjön och Mälaren. Det finns totalt 27 liknande förbund som sen är anslutna till Båtunionen, SBU. Saltsjön-Mälarens Båtförbund fungerar som ett bransch/intresseförbund för båtklubbar gällande båtlivet i klubben.

SMBF grundades 1926 och behovet av förbundet har växt under åren. Klubbar behöver en del hjälp med sådant som är gemensamt för nästan alla båtklubbar, och då samordnar SMBF detta i förbundet. Istället för att alla förhandlar, kan SMBF samordna och utveckla. Även myndigheterna ser naturligtvis att det är bättre att ha en förhandlingspartner är många olika.

Ett exempel var att man startade ett eget båtförsäkringsbolag Svenska Sjö endast för båtklubbar, för att se till deras specifika behov.

Andra fördelar med SMBF är att förbundet samlar personer i sina utskott med olika kunskaper i specialområden. Den samlade kunskapen finns tillgänglig för medlemsklubbarna. Det kan exempelvis handla om att skattemyndigheterna synar klubbarnas stadgar gällande allmännyttan. SMBF hjälper till vid stadgeändringar och när nya klubbar ska bildas. SMBF är också med i den politiska debatten gällande mark, miljö, sjömanskap, farledsbegränsningar, broöppningar och ungdomsverksamhet.

När man vill utveckla klubbkompetensen i sjömanskap, navigation och sjösäkerhet, har SMBF gott om litteratur- och broschyrmaterial att bistå de enskilda medlemmarna med.

För klubbledningen

- utbildning i klubbledning, föreningskunskap, t.ex bistå som ordförande vid årsmöten.
- båtklubbadministration. BAS-K, ett special anpassat medlemsregister som är internet-baserat. Gratis för alla klubbar att använda, inklusive utbildning i systemet.
- information om klubbförsäkringar gällande klubben, styrelsen etc.
- stadgar, förordningar och hamnavtal
- säkerhetsbesiktning av klubbens båtar genom av SMBF utbildade klubbombud
- hamn och båtplatsfrågor
- Rådgivning och förhandlingshjälp tex. markavtal och tvister
- investeringslån i Swedbank
- juridisk hjälp vid tvister där SMBF kan ge båtklubbledningen råd.
- Hemsida för att ytterligare sprida information till alla klubbar.

För båtklubsmedlemmen

- Möjlighet att försäkra sin båt i Svenska Sjö = normalt bättre priser och villkor än övriga försäkringsbolag.
- Tidningen Båtliv med 6 nummer per år
- Informationsmaterial gällande det mesta som rör båten och båtlivet, finns att ladda ner från SMBF:s hemsida www.smbf.org.

Allt detta för 98 kr per klubbmedlem år 2015, varav 28 kr går specifikt till SMBF arbete. De flesta insatserna i SMBF är frivilliga och i huvudsak baserat på ideellt arbete från styrelsemedlemmar och specialister.

Detta gör SMBF:s miljökommitté

- Sprider kunskap till klubbarna via hemsida, nyhetsbrev och konferenser
- Har dialog med, och stöder klubbarna
- Bevakar och har dialog med myndigheterna
- Har kontakt med SBU:s miljökommitté

Vill du vara med som resurs åt SMBF ? Hör av dig!

SMBF:s linje i några miljöfrågor

Giftiga båtottenfärger

- Alla båtottenfärger som innehåller giftiga ämnen är skadliga för naturen. SMBF vill därför framhålla att det viktigt att få fler att måla mindre.
- För att en färg som innehåller gift ska få användas måste den vara godkänd av Kemikalieinspektionen. För Mälaren, liksom för alla andra insjöar, finns ingen godkänd bottenfärg som innehåller giftiga substanser. SMBF vill alla båtklubbar i regionen bidra till att sprida kunskap om de regler som gäller för bottenfärger.
- Ny forskning visar att behovet av att använda giftiga färger för att minska påväxt är ytterst litet i insjöar och i innerskärgården. Den som tvättar båtotten 2 – 3 gånger på sommaren behöver inte måla sin båt med giftfärg. Tvättning räcker för att hålla påväxt borta. Från SMBF följer vi utvecklingen på detta område. SMBF ser gärna att det tas fram nya metoder för att minska påväxt på båtarna utan att gifter kommer ut i naturen.

Toatömning

- Övergödning av våra sjöar och hav är ett problem. Vi som har fritidsbåtar vill bidra till att minska övergödningen.
- Båtar som har toalett ombord för inte tömma latrin i sjön efter den 1 april 2015. SMBF vill verka för att det anordnas fler toaletter i land, och att det finns tillräckligt många tömningsstationer som båtägare med toatank kan använda.
- Vi uppmanar båtklubbar att ta kontakt med kommunen för att diskutera behov och lämpliga lösningar. Samarbete med kommuner och med andra båtklubbar kan vara en bättre lösning än att klubbar anlägger egna tömningsstationer.



Spolplattor

- Om ingen giftfärg har målats på båtbottnen finns inget behov av att samla upp det vatten som kommer från tvättning av båten på hösten.
- Havs och Vattenmyndigheten har antagit riktlinjer för spolplattor, och det finns kommuner som ser dessa riktlinjer som styrande för verksamheten. Havs- och Vattenmyndigheten håller just nu (sommaren 2014) på med en översyn av dessa riktlinjer. Läs de nuvarande riktlinjerna här:
<https://www.havochvatten.se/download/18.b62dc9d13823fbe78c800015210/1348912840773/rapport-2012-10-batbottentvatt-fritidsbatar-riktlinjer.pdf>
- Miljöminister Lena Ek yttrade sig i ett svar på en fråga i riksdagen den 28 maj 2014 bland annat så här: "Ur Havs- och vattenmyndighetens vägledning framgår att det ska vara fritt för hamnen att välja vilken typ av tvättanläggning som ska installeras då förutsättningarna varierar både verksamhetsmässigt och geografiskt. Det framgår även att i de fall hamnen har andra lösningar för att säkra att båtbottnhanteringen inte orsakar spridning av miljöfarliga ämnen i miljön ska det vara möjligt att undgå krav på installation av tvättanläggning. Det viktiga är att båtklubbar och båtägare tillsammans verkar för en minskad användning av båtbottnfärger."
- Läs hela svaren här: http://www.riksdagen.se/sv/Dokument-Lagar/Fragor-och-anmalningar/Svar-pa-skriftliga-fragor/Undanrojande-av-krav-pa-spolpl_H112633/
- Från SMBF ser vi gärna att det tas fram alternativ till spolplattor, vilka är mycket dyra att anlägga.

Detta vill SMBF om miljön

- Mindre giftfärg från båtbottnar. Stimulera alternativ till giftfärg så behövs inga spolplattor.
- Bort med gammal giftfärg (Tenn/ TBT). Vi tittar på kommande.
- Mindre gödning i vattnet – toatömning.
- Problem med gift i marken vid vinterplatser. Vi vill titta på hur vi hanterar gamla synder.
- Ge stöd åt klubbar i miljöfrågor.
- Driva opinion i båtmiljöfrågor. Ta debatten.
- Föra en dialog med myndigheter och intressenter.

Tips till båtklubben...

- Utse ett miljöombud i klubben
- Skaffa/uppdatera avfallshanteringsplan. Ange toatömningsmöjlighet i planen
- System för egenkontroll – ordningsregler
- Skaffa länsar och absorptionsmaterial
- Gå i takt med medlemmarna. Prata miljö i klubbarna!
- Ligg före...

...fler tips till båtklubben:

- Ställ gärna hårdare krav än vad lagen/ kommunen kräver
- Klubbförbud mot (vissa) giftfärger?
- Klubbförbud mot tvätt av båtar målade med mjuk färg? Alla giftfärger?
- Klubbförbud mot extremt bullrande båtar?
- Klubbförbud för gamla 2-taktare?
- Klubbkrav på blåstring av båtar med TBT/tennfärg (Före 1989)?





Vi finns här för er!

Välkommen att höra av dig till SMBF!

Saltsjön-Mälarens Båtförbund

Hammarby Allé 91

120 63 Stockholm

Tel: 08-669 12 00

E-post: kansli@sambf.org

www.smbf.org