



## Styrelserapport 7 februari 2009

Ordförande, Inge Bramer, hälsade alla välkomna till årets andra styrelsemöte. Mötet hölls på f m före SMBF:s Båtdag 2009.

Dagens agenda handlade givetvis mest om den förestående Båtdagen som börjar kl 13.00. Rent administrativt är ju Båtdagen en stor apparat och det är viktigt att allt fungerar väl. P G Traung har engagerats som mötesordförande. För att hinna med allt och inte minst få med allt som är av vikt att få med kräver Båtdagen dessutom två sekreterare.

Tre representanter för Stockholms stad har lovat att inleda Båtdagen med var sitt anförande. Det är Ulf Fridebäck, Inger Båvner och Åke Roxberger. Alla tre är viktiga personer när det gäller båtlivet i Stockholm. Detta lovar att bli intressant. Inte bara för Stockholmsklubbar utan även för andra klubbar inom SMBF:s område.

Konstitueringsmöte för att planera 2009 års styrelsearbete kommer att hållas veckan efter Båtdagen.

SMBF:s motioner till SBU:s Båtriksdag diskuterades.

Vidare behandlades till Farleds- och sjösäkerhetskommittén inkomna remisser och förslag till beslut från länsstyrelsen.

Tatmar - Rågholmen: förslag till beslut innebärande 5 knop under sommaren.

Södertälje kanal: förslag till avstängning för fartyg med högre höjd än segelfria höjden under tiden 7 – 17 februari 2009 samt

Oxnö – Svärdsö vid Torölandet: SMBF har yttrat sig och framhållit att redan gällande sjölag innebär att hastigheten ska anpassas till omständigheterna varför ytterligare begränsningar inte behöver utfärdas.

Riddarfjärdsregattan: SMBF framhåller att avvikelse från beslutad fartbegränsning i samband med regattan bör medges endast i samband med utryckning.

Södra Lagnö: det finns redan en hastighetsbegränsning om 5 – 8 knop varför SMBF anser att ytterligare fartbegränsning inte behövs.

Nästa styrelsemöte blir alltså konstitueringsmötet 2009-02-13.

Erik Lager

Redaktör/ Aktuellt