



## Rapport från SMBF:s styrelsemöte 16 september och 7 oktober 2009.

Med öronen rodnande av skam måste jag tillstå att jag legat lite efter med styrelserapporterna på SMBF:s hemsida. Det är kanske ett klen försvar men sommaren och hösten har bjudit på fantastiskt båtliv och därtill kommer att stora delar av landet nyligen varit nedsläckt p g a älgjakt.

Under ovannämnda styrelsemöten har bl a följande passerat.

SMBF:s Sjösäkerhets- och farledskommitté har t o m 16 september fått in hela 29 remisser rörande farledsfrågor. Kommittén (främst Lennart Wendt) lägger ned mycket arbete på dessa frågor. Många verkar vilja anordna olika evenemang som på ett eller annat sätt påverkar sjötrafiken. Därtill kommer att många vill ha fartbegränsningar utanför just sitt område. Detta gäller även våra båtklubbar. Den kommersiella sjötrafiken på t ex Riddarfjärden i Stockholm drar upp rejäla svall. Rederierna vill dock inte gå i fem knop mellan Stockholms stadshus och Hägersten. Det skulle förlänga restiden för passagerartrafiken alltför mycket. Sett ur Stockholms stads perspektiv är denna trafik viktig för stadens karaktär. Det finns redan idag en begränsning innanför Biskopsudden som innebär att fartyg om mer än 400 bruttoenheter får hålla max 7 knop. Mindre fartyg får hålla max 12 knop. Dessutom finns en generell regel som säger att man får gå i maximalt 5 knop under Stockholms broar. Vad gäller broarna har Länsstyrelsen därefter beslutat om ett antal undantag. Passage under Västerbron omfattas av ett sådant undantag. Det klokaste vore kanske att ta bort undantaget av t ex Västerbron.

Styrelsen i SMBF har även noterat att vi båtägare i större omfattning borde försäkra oss i Svenska Sjö som ju faktiskt är båtorganisationernas eget försäkringsbolag. Svenska Sjö skapades just för att få ner de höga försäkringspremierna.

SMBF har uppmanat sina medlemsklubbar att inge synpunkter till Transportstyrelsen rörande frågan om toalettavfall från fritidsbåtar. Flera av styrelsens medlemmar har även skrivit direkt till Transportstyrelsen i frågan.

Det är f n många olika intressenter som driver debatten inom miljöområdet och det är ofta svårt att urskilja vad som är fakta och vad som är partsinlagor. SMBF:s styrelse har därför uppdragit åt miljökommittén att försöka strukturera fakta och upprätta ett utkast till miljöpolicy för SMBF. Om detta blir hyfsat bör det först föredras på SMBF:s klubbkonferens (tidigare Ordförandekonferens) 22 november på Ersta för att senare kunna läggas fram på SMBF:s Båttag i februari 2010.

På grund av SL:s byggnationer runt Ulvsundasjön har det under senare tid varit ganska turbulent inom berörda båtklubbar. Nu förefaller det dock som om frågorna rörande uppläggningsplatser m. m. kan lösas i sämja av berörda parter.



Saltsjön – Mälarens Båtförbund  
BÅTLIVSFRÄMJANDET

Thore Hansson och Björn Fredriksson har varit på SBU:s ungdomskonferens. Den var bra och gav goda uppslag.

Ansökan från båtklubbar om SMBF:s ungdomsstipendium om 10 000 kr ska vara SMBF tillhanda senast 1 november 2009.

SMB anordnar även i höst ett antal kurser i BAS-K. Inbjudan har utsänts till BK.

Erik Lager

Förbundssekreterare