



Aktuellt

FRÅN SALTSJÖN-MÄLARENS BÅTFÖRBUND • BÅTLIVSFRÄMJANDET

Styrelserapport från SMBF:s styrelsemöte 11 mars 2009.

Ordförande öppnade mötet och sedvanliga formalia klarades av.

Några efterborgensärenden rörande båtklubbslån föredrogs och styrelsen konstaterade återigen att det är viktigt att båtklubbarnas ansökningar är fullständiga och genomarbetade från början. I annat fall måste ärendet kompletteras och gå flera varv i processen. Detta tar tid och upplevs som betungande för både klubben och SMBF.

Ordförande informerade om att SMBF denna dag framställts samtliga fakturor till våra 266 medlemsklubbar – denna gång som premiärkörning i BAS-F(örbund).

SMBF:s förbundsråd på Ersta Konferens 25/3 diskuterades. Göta Kanalbolagets VD kommer att hålla en information om kanalen. Propositioner och motioner inför SBU:s båtriksdag 3 – 5/4 kommer att diskuteras och information om försäkringar kommer att lämnas.

När styrelsen diskuterade miljöfrågor konstaterades att man talar mycket om spolplattor idag. Det finns dock praktiska problem med detta. De flesta klubbar upplever det som oerhört problematiskt att ställa av varje båt på spolplattan i 15 minuter för renspolning och det går inte heller att låta kranen/motsvarande stå stilla i 15 minuter/båt under spolningen. Nyttjandet av spolplattan blir således en flaskhals vid upptagningen. En styrelsemedlem efterlyste även en mer seriös analys av nyttan med spolplattan. Det som spolat av från båtbottnarna är ju mest alger, snäckor och andra naturprodukter från vattnet. Få, om ens någon spolar ju så hårt att bottenfärgen släpper.

SMBF:s mäss- och kalenderansvarige rapporterade att SMBF:s styrelse och resurspersoner gjort 80 arbetspass motsvarande 320 arbetstimmar i SMBF-ståndet på årets Båtmässa i Älvsjö. Det har gått rasande bra helt enkelt. Även årets upplaga av SMBF-kalendern är bra även om tryckelsnisse varit verksam i år igen. En del klubbuppgifter, tagna ur SBU-registret, är inte fullständiga. Det är viktigt att klubbarna aktualiserar/fullständigar sina uppgifter i BAS. SMBF:s upprop avseende farleder, bensintappar mm fick ett bra gensvar hos mässbesökarna. Eftersom inga besked kommit i dessa frågor bör SMBF lufta problemen. Annars får båtfolket aldrig några besked.

Från Farleds- och sjösäkerhetskommittén föredrogs ett antal beslut från länsstyrelsen i farledsfrågor. I övrigt diskuterades kommande Båtriksdag och problemen för båtanläggningarna runt Ulvsundasjön på grund av Tvärbanans utbyggnad.

Slutligen beslöts att sända SMBF:s kalender till våra systerförbund d v s de övriga regionförbunden. /Erik Lager Förbundssekreterare